

25 万级纯电中型 SUV，乐道 L60 动态体验报告来了

来源：黄俊菱 发布时间：2025-11-24 15:05:08

在国内汽车市场中，25 万级别的车型选择较为丰富，其中纯电中型 SUV 领域，各品牌都在配置与价格之间寻找平衡。对于消费者而言，购车时往往会结合自身需求做出选择，年轻群体更关注操控与智能化配置，家庭用户则重视空间、舒适性和安全性。乐道推出的中型 SUV——2025 款乐道 L60 740km 长续航版，官方指导价 23.59 万元，在综合表现上覆盖了城市代步与长途旅行的多重需求，以下从车辆各方面的实际情况展开说明。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 152辆

乐道 L60 的车身尺寸为长 4828mm、宽 1930mm、高 1616mm，轴距达到 2950mm，这样的尺寸表现使得它在空间方面具备优势，即便与一些大型 SUV 相比也不逊色。车内采用健康座舱设计，材质选择注重环保与安全性，乘坐时能让人感到放心。新增的大理石饰板同样使用环保材料，不仅视觉效果稳重，在耐用性和防刮蹭方面也有不错的表现。全车座椅均配备电动调节功能，材质为仿皮，实际乘坐的舒适度和质感并不逊色于真皮材质。

前排座椅支持加热、通风、记忆和按摩功能，无论日常通勤还是长途出行，都能根据个人需求调整到舒适状态，减少旅途疲惫感。后排座椅同样提供加热和通风功能，出风口的出风力度均匀，在气温较低的季节，能快速让后排乘客感受到温暖。此外，前排座椅可完全放平，后排座椅支持 40:60 比例放倒，放倒后车内空间可变身成临时休息区，周末带孩子外出游玩时，能提供舒适的休息空间。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7495车友热议二手车8.80万起 | 8辆

车辆的储物和载物能力经过优化后表现实用。后备箱空间长度达到 1505mm，满足全家出行时的行李装载需求，多个行李箱同时存放也不会显得拥挤。下沉式储物空间设计合理，可用于存放婴儿纸尿裤、矿泉水等日常用品，在长途出行时能让物品摆放更规整，方便取用。车内前排配备 50W 无线充电板，充电效率处于同级别主流水平，能快速为手机补充电量。除无线充电外，还保留了传统充电接口，满足不同电子设备的充电需求。前排采用多层隔音玻璃，有效隔绝外界噪音，即便车速提升后，车内依然能保持较好的静谧性，提升乘坐体验。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7495车友热议二手车8.80万起 | 8辆

中控台布局简洁合理，大面积采用软包材料包裹，触感舒适，提升了车内的整体质感。车辆启动后，13 英寸 HUD 投影能清晰显示车辆相关信息，导航时使用高德地图，路线和车辆状态一目了然，无需低头查看中控屏，提高了驾驶安全性。中控屏尺寸为 17.2 英寸，支持分屏操控功能，前后排乘客均可通过语音识别控制相关功能，响应速度较快。实际测试中，说出“小乐小乐，推荐附近的好吃餐厅”后，系统能快速检索周边餐厅信息并提供路线，实现了双手解放。后排乘客在不便手动操控的情况下，也可通过语音下达指令，即便连续进行语音识别，也不会出现卡顿现象，使用体验流畅。

后排配备的 8 英寸娱乐屏分辨率较高，显示效果清晰，可用于观看电影、玩游戏等娱乐活动，缓解长途出行的枯燥感。车辆搭载 18 个扬声器，形成立体沉浸式音效系统，播放音乐时，高音区表现细腻，无杂音干扰。此外，车辆支持 K 歌功能，搭配 1600 万种颜色可切换的氛围灯，在音乐与灯光的配合下，能营造出放松的车内环境，适合出行途中调节气氛。



安全性能方面，乐道 L60 在同级别车型中有着较为突出的表现。车身采用钢铝混合双舱架构，高强钢和铝合金的占比达到 86%，这种结构设计在意外发生时，能像保护罩一样为车内人员提供全方位保护，提升车身抗冲击能力。电池方面，不仅寿命表现稳定，还提供可充、可换、可升级的服务，换电过程中会对电池健康状况进行检测，及时排除潜在安全隐患。车内安全配置齐全，前排安全气囊、侧安全气帘等均有配备，从车身结构到安全配置，形成了全方位的安全防护体系。

动力系统方面，该车采用纯电驱动，搭载一台最大马力 326Ps 的后置单电机，操控性能和动力输出表现稳定。日常驾驶使用标准舒适模式，起步时踩下油门，车辆能快速响应，动力呈线性输出，驾驶感受平顺。刹车脚感调校适中，灵敏度较高，轻踩刹车即可获得明显的制动效果，制动过程平稳。实际测试中，红绿灯路口后的超车操作流畅，百公里加速时间为 5.9 秒，整个加速过程连贯，没有拖沓感。车辆提供运动模式和经济模式可供切换，驾驶员可根据个人驾驶习惯和不同路况选择合适的模式，满足多样化的驾驶需求。

底盘部分采用前连杆支柱式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂组合，调校风格软硬适中。过弯时，车辆的侧向支撑力表现较好，相比同级别部分车型，稳定性更优。急刹车时，车身“点头”现象不明显，车内乘客不会出现头晕、恶心等不适情况，提升了乘坐舒适性。CLTC 纯电续航里程为 740km，满足日常通勤和长途出行需求，对于多数用户而言，一周充一次电即可覆盖日常使用。快充模式下，0.42 小时可将电量从 30% 提升至 80%，补能效率较高，减少了长途出行中的充电等待时间。百公里耗电量为 11.9kWh，能耗控制合理，满电状态下往返行驶 600km 左右没有压力，用车成本较低。



智能辅助驾驶方面，乐道 L60 搭载 OSD 辅助驾驶操作系统，车身配备 20 多个传感器，向前最大探测距离达到 687m。在暴雨、大雾等恶劣天气下，前方路况能见度较低时，摄像头和激光雷达能提前探测路面情况，若发现路口有行人或车辆，会及时提醒驾驶员减速慢行，降低碰撞风险。全速自适应巡航功能实用性较强，无论是市区拥堵路段还是高速行驶，开启辅助跟车功能后，车辆可根据前车速度辅助调整自身速度，无需频繁操作刹车和油门，有效减轻了脚部疲劳。前车速度变化时，车辆能及时做出减速或加速反应，跟车距离保持合理，降低了追尾事故的发生概率。

在狭窄路段行驶时，窄路辅助功能能帮助驾驶员更清晰地判断车辆与墙壁之间的距离，提升操控信心，避免刮蹭。高精度地图的配备使得导航更精准，即便是前往偏僻乡村或山路等复杂路况区域，也能提供准确的路线指引，满足逢年过节回老家或山区自驾游的需求。辅助泊车入位功能操作便捷，找到合适车位后，驾驶员可下车通过手机操控，系统会辅助规划停车路线，快速且精准地将车辆停放入位，对于不擅长停车的消费者而言，这一功能大幅降低了停车难度。此外，车辆还配备哨兵模式，车辆停放后，多个传感器会进行全天候监测，若发现有人恶意损坏或挪动车辆，系统会第一时间发出警报声，并通过手机通知车主，保障车辆停放安全。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.80万起 | 152辆

综合来看，乐道 L60 在空间、舒适性、智能化、安全性、动力续航等多个方面的表现较为均衡，配置设计贴合消费者实际使用需求，没有过多冗余功能。无论是日常上下班通勤、接送孩子，还是全家长途旅行，都能较好地满足使用场景。作为 25 万级别的纯电中型 SUV，其综合产品力在同级别车型中具备一定的竞争力，适合注重实用性和智能化的消费者选择。

HTML版本：[25 万级纯电中型 SUV，乐道 L60 动态体验报告来了](#)